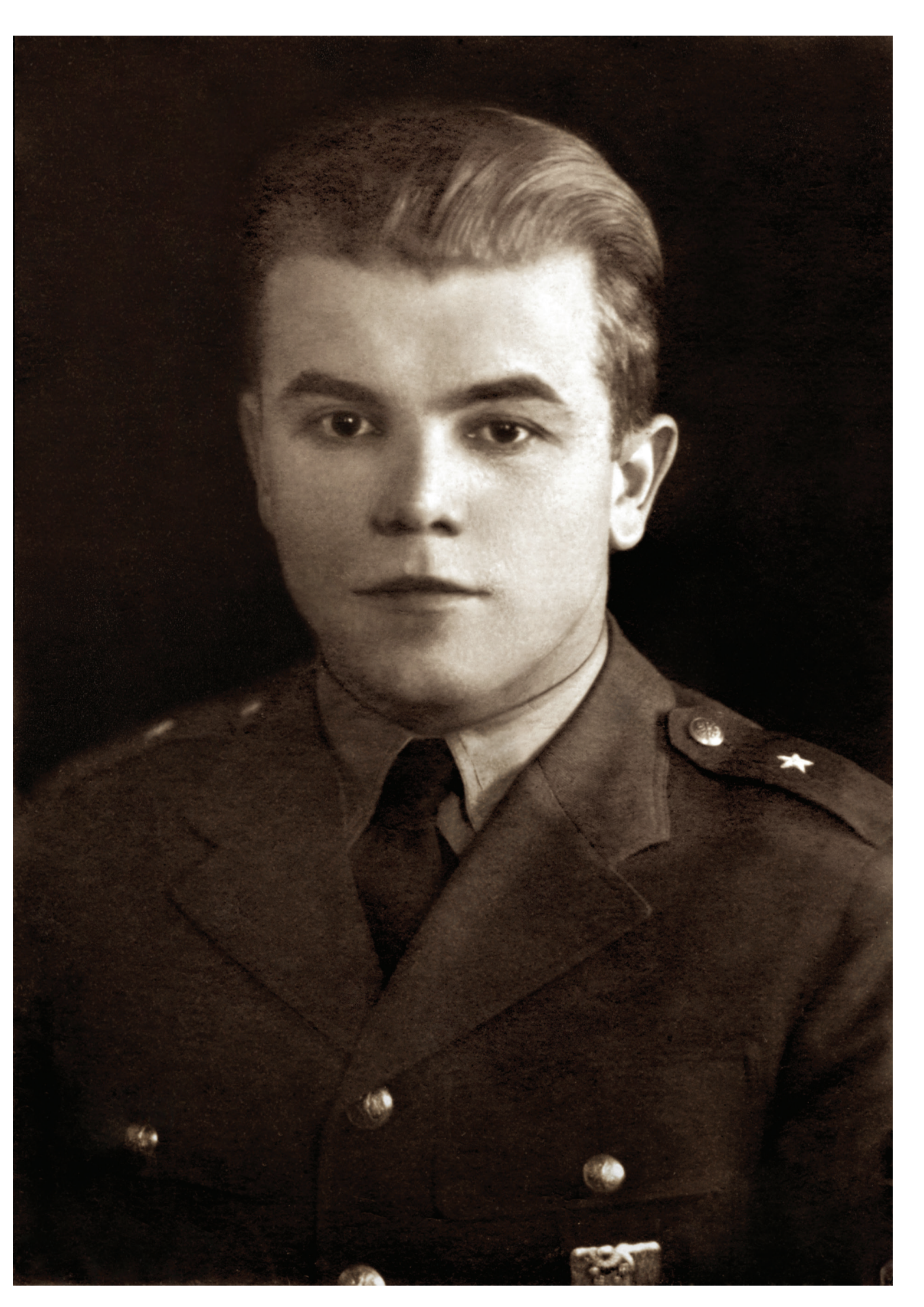


Zwycięska walka Januszewicza



Wojciech „Kliment” Niewęgowski

3 września 1939 r. na tutejszym niebie rozegrała się niezwykła walka powietrzna, pomiędzy dowódcą 111 Eskadry Myśliwskiej por. pilotem Wojciechem Januszewiczem, walczącym na samolocie PZL P.11, a czterema niemieckimi samolotami myśliwskimi Messerschmitt Bf 110B. Długą i zaciętą walkę obserwowali pełni niepokoju o los naszego lotnika mieszkańcy okolicznych miejscowości. Finałem powietrznego pojedynku było zestrzelenie niemieckiego myśliwca i wycofanie się z walki pozostałych niemieckich samolotów. Messerschmitt rozbił się w miejscu, gdzie obecnie przebiega trasa S8. W walce polegli niemieccy lotnicy pilot Uffz. Sigismund Mazurowski oraz strzelec/obserwator Uffz. Gunter Lothar.



Fragменты поднебной walki opisanej przez pilota Wojciecha Januszewicza

„W pewnej chwili widzę twarzyczkę Me-110, który nurkuje w moim kierunku. Lekki skręt i cała seria przechodzi z prawej. Rozpoczyna się walka. Lecę w ogonie i staram się zbliżyć. Mowię nie ma. Pilot Me-110 aby umożliwić strzelanie dla strzelca robi górkę. Strzelec korzysta z okazji podciąga i kropi do mnie. Chowam się pod ogon ile mogę. Pilot Me-110 robi skręt w lewo. Ścinam skręt w lewo. Strzelec pierze. Powoli zbliżam się w smugach. Widzę dokładnie twarz strzelca, jego karabin i tak samo swoje pociski, które na kadłubie pozostawiają iskiereki. Pilot nie wytrzyma, oddaje i ucieka, zauważyłem że prawy silnik wybuchł płomieniem. Chodzę swobodnie za nim i czekam na koniec oddając krótkie serie, które idą w kadłub, wchodzę w sam ogon i strzelam w stanowisko pilota, maszyna zachwiała się, poszła do góry do 200 metrów, opadła i w prawym skręcie idzie do ziemi. Podciągam do góry świecę, pode mną wybuchł samolot i wielki słup ognia wyrzelił w niebo. Odańczyłem taniec wojenny i poszedłem do lądowania”.

Po klęsce września 1939, Januszewicz ewakuował się do Francji, a następnie Anglii, gdzie walczył w słynnym Dywizjonie 303. Poległ w walce 5 października 1940 r. Awansowany pośmiertnie do stopnia kapitana, Wojciech Januszewicz został odznaczony Srebrnym Krzyżem Virtuti Militari i trzykrotnie Krzyżem Walecznych. Pochowany jest na cmentarzu lotników polskich w Northwood (Londyn), grób nr H 231.

Cześć jego Pamięci!



fol. Krzysztof Karasiewicz

Odnalezienie szczątków Messerschmitta

Badania archeologiczne przeprowadzone w 2016 r. w związku z budową drogi ekspresowej S8, pozwoliły na zidentyfikowanie miejsca katastrofy samolotu zestrzelonego przez polskiego pilota. Podczas poszukiwań zebrano ponad 5000 elementów samolotu: części kadłuba i skrzydeł, fragmenty silników, osprzętu elektrycznego, instalacji paliwowej, radiowej, uzbrojenia i rzeczy osobiste załogi. Przedmiotem o szczególnej wymowie jest ołowiany żołnierski, znaleziony wśród poskręcanych odłamków blach samolotu i pogiętej amunicji. Figurka ta dla niemieckiego lotnika mogła być swoistym talizmanem żołnierskiego szczęścia na czas wojny. Na jednym z suwaków znaleziono wyryty cyrklem podpis właściciela przyrzędu „Lothar” (strzelec - obserwator Uffz. Gunther Lothar). Znalezione tabliczki znamionowe pozwoliły potwierdzić typ samolotu Bf 110 (BFW – Bayerische Flugzeugwerke) oraz ustalić numer fabryczny samolotu tzw. Werk-Nr. 932.



Jeżeli chcesz wiedzieć więcej o tym wydarzeniu i badaniach archeologicznych na miejscu upadku samolotu, zeskanuj smartfonem kod QR.

Inicjator tablicy:

Ryszard Sawicki



Autorzy tablicy:

FUNDACJA HISTORYCZNA
LOTNICTWA POLSKIEGO

Marek Rogusz • Roman Postek

Fundatorzy:

Radosław Dec • Janusz Jaworski
Daniel Kurek • Andrzej Rostek